



Product Data

老人牌环氧过渡漆47182

基料:47188

固化剂:98470

概述:	老人牌环氧过渡漆47182是一种双组分改性聚酰胺加成物固化的环氧漆。	
用途:	用于大气环境和浸泡条件下，在环氧漆和物理干燥涂层之间的作为过渡漆使用。在浸泡条件下，它也能作为水下涂层配套中的防腐底漆，同时可作为防污漆的连接漆或用作旧的防污漆的封闭漆。	
使用温度:	干燥暴露条件下，最大: 80°C	
物理参数:		
颜色/色号:	黄灰/25150	
漆面:	平光	
体积固体含量:	62±1%	
理论涂布率:	5米 ² /升 (以125微米计)	
闪点:	28°C	
比重:	1.4公斤/升	
指触干:	约6小时 (20°C)	
完全固化:	7天 (20°C)	
挥发性有机化合物含量(V.O.C.):	364克/升	
施工说明:		
混合比率:	基料47188 : 固化剂98470=7 : 1 (体积比)	
施工方法:	无气喷涂 刷涂 (修补)	
稀释剂:	08450	08450
(最大, 体积)	5%	5%
混合使用期:	2小时	
喷孔:	0.58毫米	
喷出压力:	23兆帕 (无空气喷涂数据仅供参考, 实用时可以调整)	
工具清洗:	老人牌工具清洗剂99610	
漆膜厚度:	干膜 : 125微米 (见备注) 湿膜 : 200微米	
重涂间隔:	根据指标要求。	
安全:	小心使用本品。使用前和使用时, 请注意包装标签上的注意事项。此外, 还应该遵守有关国家或当地政府规定的安全法规。	



表面处理:	<p>新钢材：喷砂至Sa2.5级（ISO8501-1:2007）。如需要临时保护，可用适当的车间底漆。最后喷涂前应将储存和制造期间破损的车间底漆及污染物彻底清理掉。</p> <p>维修：用适当的清洁剂去除油脂等。（高压）淡水清洗掉盐分和其它污物。如用作过渡漆：喷砂处理或动力工具清理掉全部的锈迹和其它松散物质。磨平边角，扫除残余物。用规定的老人牌环氧漆（见备注）补涂至完整漆膜厚度。如用作旧防污漆的封闭漆：用高压淡水彻底清洗或喷射（如需要）以除去防污漆的析出层，确保层间附着力脆弱的旧涂层(三明治结构)被完全清除掉。</p>
施工条件：	<p>仅可在-5°C以上、施工和固化能够正常进行场合使用本品，底材表面和油漆自身温度也必须高于此限。当环境温度低于15°C时，油漆温度应保持在20°C至25°C间以保证其施工性能。应施工在干燥清洁的表面并且表面温度高于露点以避免凝露。在狭窄处或空气不流通处施工，必须提供强力通风。在温度低至-5°C的环境下施工是可能的，但在低温条件下固化（和硬干）需要更长的时间。</p>
先涂油漆:	<p>按规定先涂，建议用老人牌环氧漆，或经过良好清理的旧防污漆层。</p>
加涂油漆:	<p>注意加涂后道涂层前，漆膜必须干燥（不发黏），必须注意最小重涂间隔。</p>
备注:	<p>漆膜厚度：可根据使用的目的和部位调整漆膜厚度，这将改变涂布率并可能影响干燥时间和重涂间隔。正常的干膜范围125-150微米。作为封闭漆，干膜厚度的标准是100微米，可能需要稀释以使成膜良好。当干膜厚度的标准低于100微米，或在低温条件下时，多添加5%的老人牌稀释剂08450能利于成膜。</p> <p>加涂油漆：本品的设计目的是用防污漆以任何正常规定的总漆膜厚度重涂。而不是用高性能环氧涂料的重涂。对以本品作为配套一部分的油漆配套的后期维护，通过厚浆环氧漆的补涂和周围完好漆膜的适当重叠，可以很方便地进行维修。</p> <p>重涂：表面必须完全干燥以确保漆膜间的附着力，尤其是重涂间隔较长时。用适当的清洁剂去除一切灰尘，油脂等，再用高压淡水冲洗。用淡水冲洗掉盐分。另外，必须去除由于长时间暴露引起的退化表明层。可用水喷射去除去除退化表面层。如使用得当，水喷射也可以取代上述清洗方法。为检查表面清洗质量，可在小块面积做实验。</p>
注意:	<p>本品仅适用于专业用途。</p>
公布日期:	<p>2013年3月 - 4718225150</p>